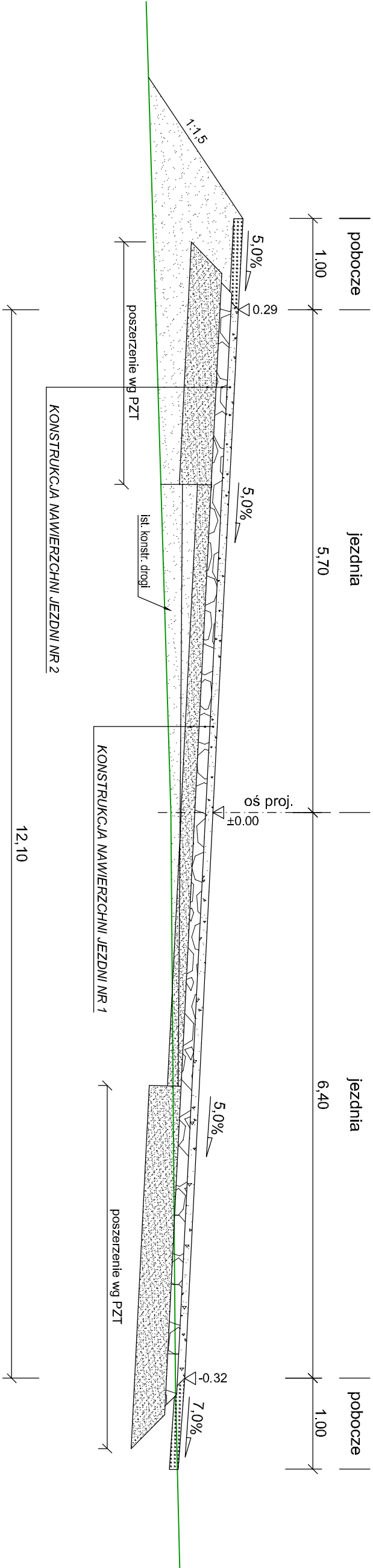


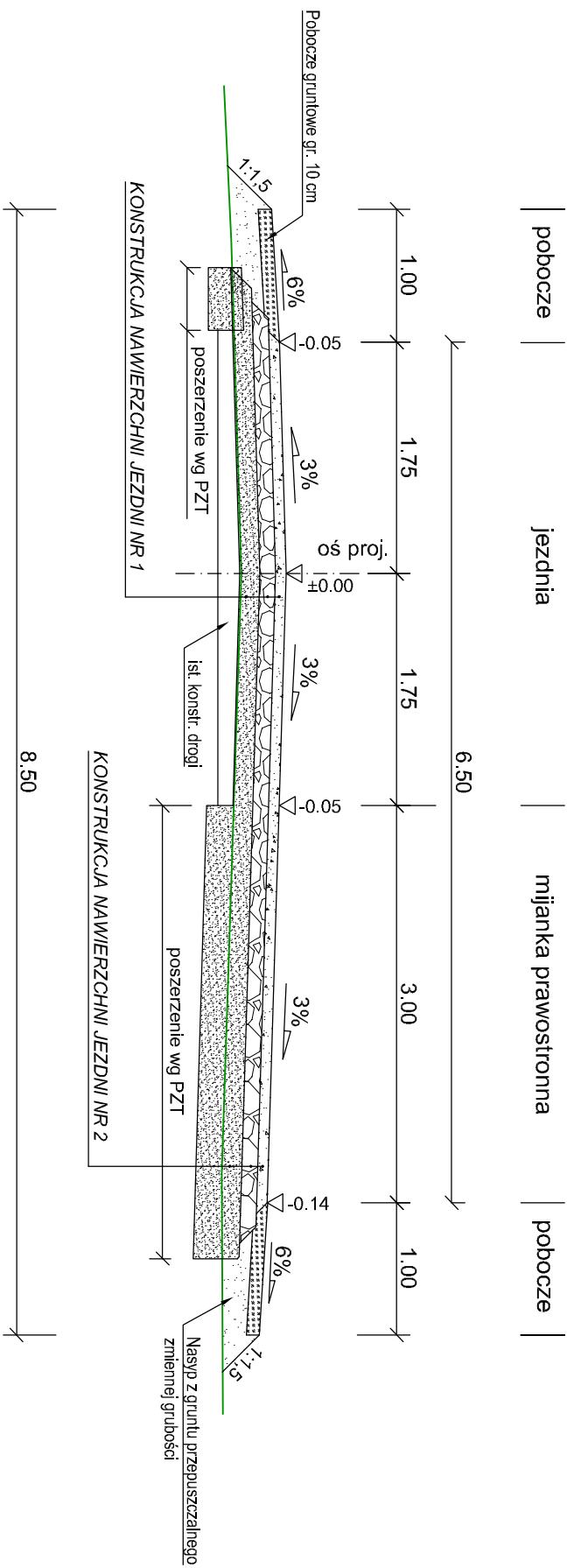
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7

Przekrój na łuku poziomym z jednostronnym spadkiem poprzecznym i poszerzeniem jezdni,



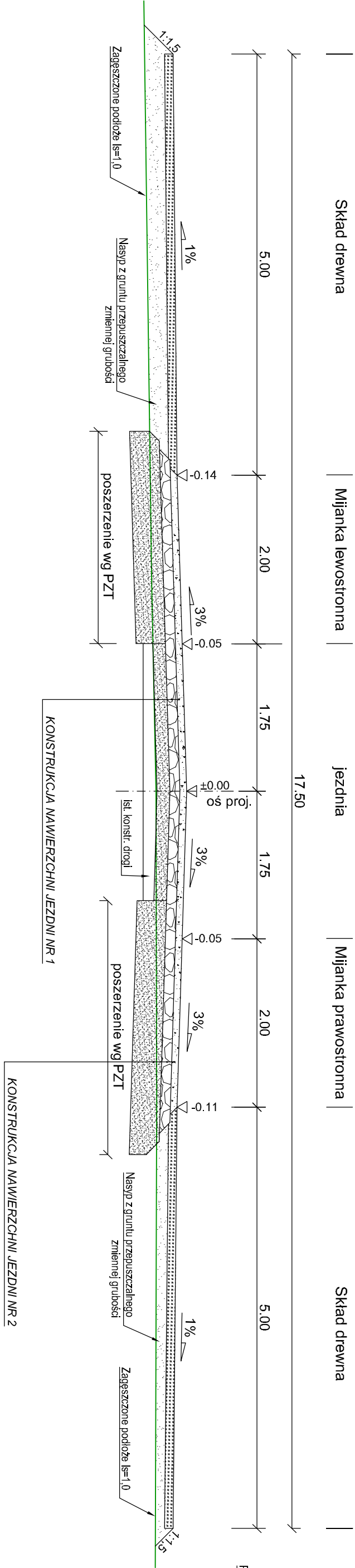
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu z jednostronną mijanką



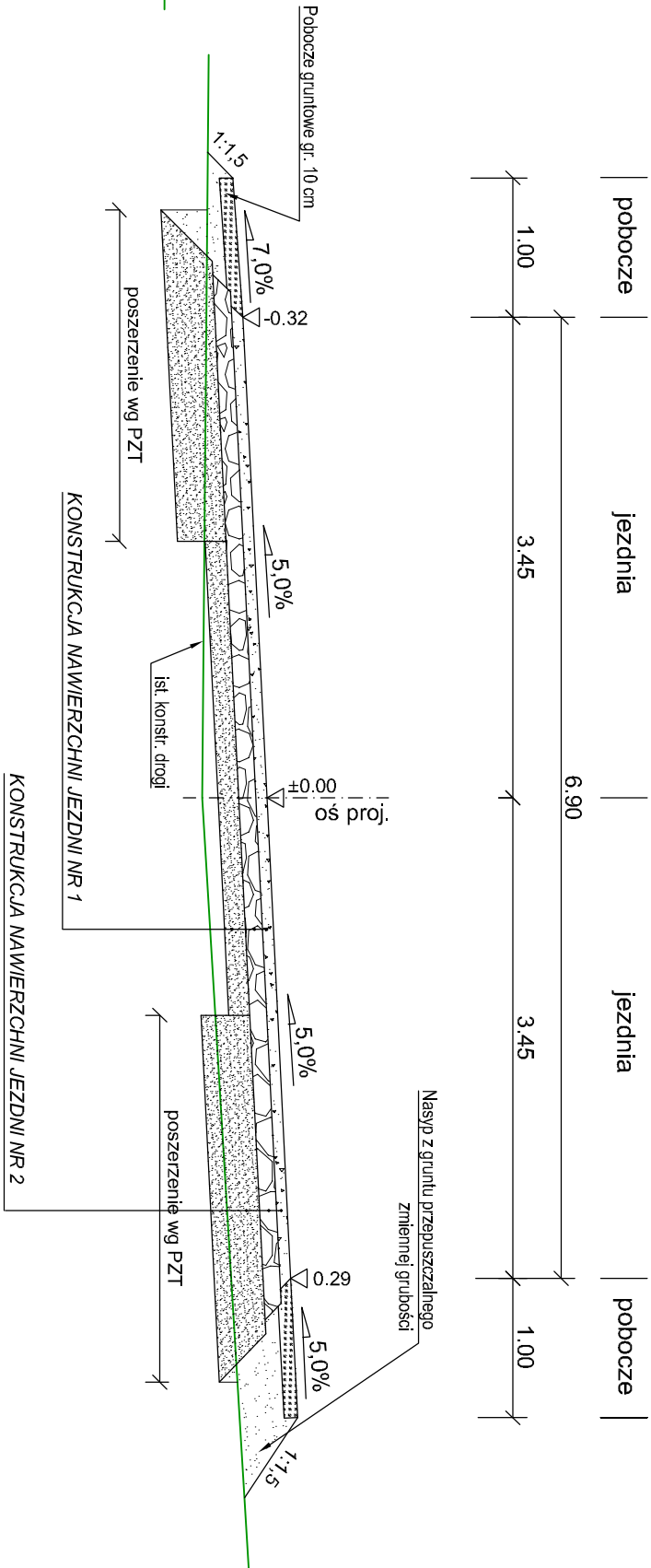
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8



Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni z obustronnymi mijankami



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10

Przekrój na łuku poziomym z jednostronnym spadkiem poprzecznym i poszerzeniem jezdni, km 0+650



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				 <b>RM-DROGI</b> Radosław Misztal				Skradów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów e-mail: biuro@rm-drogi.pl tel. 668-041-712			
INWESTYCJA:				Przebudowa dojazdu pożarowego nr 14 o długości ok. 4,3 km w Lesnictwie Patecznica							
INWESTOR:				Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy/Państwowe - Nadleśnictwo Lubartów ul. Kleberga 17, 21-100 Lubartów							
ZESPÓŁ AUTORSKI:											
funkcja:		nazwisko		data		podpis					
Projektant		mgr inż. Radosław Misztal		09.2021							
branża drogowa		LUB01004/PBD/17									
Sprawdzający		mgr inż. Robert Własek		09.2021							
branża drogowa		LUB01004/PBD/17									
Stadium opracowania:				PROJEKT TECHNICZNY							
Typ rysunku:				PRZEKROJE NORMALNE							
Nr rysunku:		Skala:		data:							
4.2		1:50		09.2021							